

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου **762**

30 Σεπτεμβρίου 1993

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 80.000/848/7.9.93

Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων της κανονιστικής απόφασης Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών 107.000/1.500/90.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

α. της παραγράφου 6 του άρθρου 95 του Ν. 2094/92 «κύρωση του Κώδικα οδικής κυκλοφορίας» (Α' 182),

β. του Π.Δ. 255/1984 (Α' 100) «προσαρμογή της νομοθεσίας προς τις διατάξεις των οδηγιών 80/1263/ΕΟΚ της 4ης Δεκεμβρίου 1980 του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων «περί καθιερώσεως κοινοτικής άδειας οδηγήσεως και 76/914/ΕΟΚ της 16ης Δεκεμβρίου 1976 του ιδίου Συμβουλίου «περί της στοιχειώδους καταρτίσεως ορισμένων οδηγών οχημάτων οδικών μεταφορών» όπως τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις των Π.Δ. 46/1985 (Α' 18), 90/87 (Α' 49) και 58/89 (Α' 28).

γ. της κανονιστικής απόφασης 107.000/1.500/90 (Β' 804) «προϋποθέσεις και διαδικασία για την απόκτηση άδειας οδήγησης αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών. Επιμόρφωση εξεταστών και εκπαιδευτών», αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Τροποποιούμε και συμπληρώνουμε τις διατάξεις της απόφασής μας 107.000/1500/90 ως εξής:

α) Στο άρθρο 1 η παράγραφος 3 και το εισαγωγικό εδάφιο της παραγράφου 5 αντικαθίστανται ως εξής:

3. Για την απόκτηση επαγγελματικής άδειας οδήγησης αυτοκινήτων απαιτείται η Ελληνική υπηκοότητα.

Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται, βάσει των κειμένων διατάξεων η χορήγηση επαγγελματικής άδειας οδηγού αυτοκινήτων:

α. στους ομογενείς εκ Ρωσίας, Βορείου Ηπείρου, Κύπρου, Ρουμανίας, Τουρκίας και Αιγύπτου στα γεννηθέντα στην Ελλάδα παιδιά αυτών των προσώπων, καθώς και στους εξ Ανατολικών χωρών νομίμως παλινοστούντες ομογενείς που στερούνται της Ελληνικής ή έχουν ακαθόριστη υπηκοότητα.

β. στους υπηκόους Κρατών - Μελών της ΕΟΚ εφόσον είναι εφοδιασμένοι με άδεια παραμονής από το αρμόδιο Κέντρο Αλλοδαπών του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης, και για όσο χρόνο ισχύει αυτή η άδεια.

γ. στους υπηκόους Κρατών εκτός ΕΟΚ εφόσον είναι εφοδιασμένοι με άδεια παραμονής και εργασίας και για όσο χρόνο ισχύει αυτή η άδεια.

5. Για τη χορήγηση άδειας οδηγού Δ' κατηγορίας πρέπει (σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 5 του κανονισμού ΕΟΚ αριθμ. 3820//85) ο υποψήφιος να είναι ηλικίας τουλάχιστον 21 ετών και εφόσον θα ασχοληθεί στις μεταφορές επιβατών σε διαδρομές που υπερβαίνουν ακτίνα 50 χλμ. γύρω από το μέρος, που είναι συνήθως η βάση του οχήματος, πρέπει επιπλέον να εκπληρώνει μια τουλάχιστον από τις εξής προϋποθέσεις:

β) Το εισαγωγικό εδάφιο του άρθρου 2 αντικαθίσταται ως εξής:

«Τηρουμένων των διατάξεων του δευτέρου κεφαλαίου του Ν. 1599/86 περί σχέσεων κράτους–πολίτη τα απαιτούμενα για τη χορήγηση ή μεταβολή άδειας οδήγησης αποδεικτικά στοιχεία και δικαιολογητικά της συνδρομής των προϋποθέσεων, του προηγούμενου άρθρου 1 και του Π.Δ. 255/84 και ειδικότερα των άρθρων 7 και 12 αυτού συνυποβάλλονται με την αίτηση του ενδιαφερομένου προς την αρμόδια υπηρεσία Συγκοινωνιών αυτοπροσώπως είτε δια μέσου τρίτου προσώπου. Στις περιπτώσεις εφαρμογής των παραγράφων 4 και 5 του άρθρου 7 του Π.Δ. 255/84, τα σχετικά δικαιολογητικά υποβάλλονται δια της υπηρεσίας των σωμάτων ασφαλείας ή του στρατού στην οποία υπηρετεί ο ενδιαφερόμενος (στο διαβιβαστικό έγγραφο της υπηρεσίας αναγράφονται πλήρη στοιχεία των αιτούντων δηλαδή όνομα, επώνυμο, όνομα πατέρα, ακριβής ημεροχρονολογία και τόπος γέννησης καθώς και η διεύθυνση κατοικίας των εκτός στρατεύματος ή υπηρεσίας), υπηρεσίας που μεριμνά για την κατά τις ισχύουσες διατάξεις πληρότητά τους.

Τα υπόψη αποδεικτικά στοιχεία και δικαιολογητικά είναι:

γ) Στο τέλος της περίπτωσης γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 2 προστίθεται το εξής εφάφιο:

Διευκρινίζεται όμως ότι οι αλλοδαποί με ισχύουσα άδεια διαμονής, μπορούν να πάρουν άδεια οδήγησης (εξαρχής ή εκ μετατροπής ξένης) εφόσον διαμένουν στην Ελλάδα νομίμως και συνεχώς επί έξι (6) τουλάχιστον μήνες και η κατοικία τους κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης βρίσκεται στην συγκοινωνιακή περιφέρεια της υπηρεσίας συ-

γκοινωνιών προς την οποία απευθύνονται. Κατά το χρόνο παράδοσης της άδειας πρέπει ο ενδιαφερόμενος να έχει ισχύουσα άδεια διαμονής. Διαμένουν νομίμως στην Ελλάδα και όσοι κατέχουν ελληνικό διαβατήριο ή αστυνομική ταυτότητα ή ισχύον δελτίο ταυτότητας αλλοδαπού ή ισχύουσα άδεια εργασίας (που προϋποθέτει άδεια παραμονής).

δ) Στο τέλος της περίπτωσης β' της παραγράφου 2 του άρθρου 2 προστίθεται το εξής εδάφιο:

Επίσης στην αμέσως προηγούμενη περίπτωση iv η ελληνική άδεια οδήγησης, που χορηγήθηκε βάσει της ξένης, μπορεί να επιστραφεί μεταγενέστερα και να ανταλλαγεί με την κατατεθείσα (θεωρημένο φωτοαντίγραφο της οποιας – ξένης άδειας – καταχωρείται στον οικείο φάκελλο για τυχόν μελλοντικό έλεγχο) εφόσον η τελευταία έχει εκδοθεί από χώρα, που δεν είναι μέλος της Ε.Ο.Κ.

ε) Οι παράγραφοι 2 και 6 του άρθρου 6 αντικαθίστανται ως εξής:

2. Κάθε Δ.Ι.Ε. συγκροτείται από τέσσερις γιατρούς, των ειδικοτητων οφθαλμολόγου, παθολόγου, ωτορινολαρυγγολόγου, νευροψυχιάτρου και από ένα γιατρό ειδικότητας ορθοπεδικού, ειδικά και μόνο για τις περιπτώσεις εκείνες που απαιτείται ορθοπεδική διάγνωση. Καθήκοντα Προέδρου ασκεί ο αρχαιότερος των γιατρών ή ο υπό του Νομάρχου οριζόμενος και γραμματέας υπάλληλος της οικείας Υπηρεσίας Συγκοινωνιών. Όπου (κυρίως σε νησιά) η κατά την παρούσα παράγραφο συγκρότηση της Δ.Ι.Ε. από τέσσερις γιατρούς είναι αδύνατη και δημιουργούνται ουσιαστικά προβλήματα εξυπηρέτησης των ενδιαφερομένων, επιτρέπεται συγκρότησή της και με μικρότερο αριθμό, όχι πάντως με αριθμό μικρότερο των δύο (2).

Όμως στην περίπτωση αυτή η Επιτροπή μπορεί να επιφυλαχθεί, σε συγκεκριμένες περιπτώσεις ενδιαφερομένων και παθήσεις που δεν καλύπτονται από τις ειδικότητες των συνιστώντων τις Δ.Ι.Ε. γιατρών και να τις παραπέμψει:

α. Στην κατά το άρθρο 8 αρμόδια ή κοντινότερη με πλήρη συγκρότηση Δ.Ι.Ε. ή

β. Σε κρατικό νοσηλευτικό ίδρυμα ή κρατικό κεντρο υγείας ή εν ελλείψει σε συμβεβλημένους κατά το προηγούμενο άρθρο 5 γιατρους.

6. Τα μέλη των Δ.Ι.Ε. δεν αποκλείεται να έχουν συγχρόνως και την ιδιότητα του πρωτοβάθμιου εξεταστή, χωρίς να μπορούν να συμπράξουν σε δευτεροβάθμια εξέταση υποψηφίου οδηγού τον οποίο έχουν εξετάσει πρωτοβάθμια. Στην τελευταία περίπτωση καλείται το αναπληρωματικό μέλος της επιτροπής ή η επιτροπή συνεδριάζει χωρίς το υπόψη μέλος της εφόσον υπάρχει απαρτία.

στ) Στο άρθρο 8 αντικαθίστανται το εισαγωγικό εδάφιο και οι περιπτώσεις α και β ως ξξής:

Η κατά τόπον αρμοδιότητα των δευτεροβαθμίων ιατρικών επιτροπών επεκτείνεται, εξαιρέσει του νομού Δωδεκανήσου, πέραν του νομού της έδρας των ως εξής:

α.–της Νομαρχίας Αθηνών του νομού Αττικής και επί της Νομαρχίας Ανατολικής Αττικής του ίδιου νομού.

β.–της Νομαρχίας Πειραιώς του νομού Αττικής και επί της Νομαρχίας Δυτικής Αττικής του ίδιου νομού ως και των Νομαρχιών των νομών Κυκλάδων, Σάμου, Βοιωτίας και Ευβοίας.

ζ) Στο άρθρο 11 αντικαθίστανται οι παράγραφοι 1 έως και 4 ως ακολούθως:

1. Οι ενδιαφερομένοι για την απόκτηση άδειας οδήγησης Α ή Β κατηγορίας υποβάλλονται σε θεωρητική (γραπτή) εξέταση για να διαπιστωθεί αν έχουν την απαιτούμενη γνώση και κατανόηση των θεμάτων που απαριθμούνται στις παρ. 2 και 3 του παραρτήματος ΙΙ του Π.Δ. 255/1984.

2. Οι ενδιαφερόμενοι για την απόκτηση άδειας οδήγησης κατηγορίας Γ ή Δ' υποβάλλονται στην κατά την προηγούμενη παράγραφο 1 θεωρητική (γραπτή) εξέταση καθώς και σε όμοια επί θεμάτων μηχανολογικής συγκρότησης και λειτουργίας των αυτοκινήτων οχημάτων, εξαιρούμένων όσων έχουν υποστεί ήδη αυτή την ιεξέταση και για το μέρος των θεμάτων που την υπέστησαν.

3. Η κατά τις προηγούμενες παραγράφους 1 και 2 εξέταση γίνεται με την επισήμανση των ορθών απαντήσεων σε φύλλα ερωτήσεων που εκδίδονται με τη φροντίδα των αρμοδίων υπηρεσιών της Κεντρικής υπηρεσίας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών. Αποτυγχάνουν στις υπόψη εξετάσεις όσοι δεν απαντήσουν ή απαντήσουν λανθασμένα σε δύο ή περισσότερες ερωτήσεις ενός φύλλου.

4. Η θεωρητική εξέταση πραγματοποιείται σε ειδικό χώρο της υπηρεσίας και διαρκεί 20' για τα θέματα της παραγράφου 1, που χαρακτηρίζεται ως «εξέταση Κ.Ο.Κ.» και 15' γι' αυτά της παραγράφου 2, που χαρακτηρίζεται ως «εξέταση Κ.Ο.Κ.» και 15' γι' αυτά της παραγράφου 2, που χαρακτηρίζεται ως «εξέταση μηχανολογίας». Τα φύλλα ερωτήσεων χαρακτηρίζονται αντίστοιχα ως «φύλλα Κ.Ο.Κ.» και «φύλλα μηχανολογίας».

η) Στο άρθρο 13 παράγρ. 1 η περίπτ. α αντικαθίσταται ως εξής:

α. Η εξέταση (θεωρητική) στις Διευθύνσεις Συγκοινωνιών ενεργείται το πολύ δύο (2) φορές το μήνα και στις υπόλοιπες υπηρεσίες μία φορά το μήνα, ενώπιον τριών (3) υπαλλήλων της οικείας Υπηρεσίας Συγκοινωνιών, που ορίζονται κάθε φορά από τον Προϊστάμενό της.

θ) Στο άρθρο 14 αντικαθίστανται οι παράγραφοι 3, 4 και 5 ως εξής:

3. Οι απορριπτόμενοι κατά την πρακτική εξέταση δεν έχουν δικαίωμα επανεξέτασης πριν περάσουν δέκα πέντε (15) ημέρες από την ημέρα της απόρριψής τους. Όσοι από τους υποψήφιους, με εξαίρεση τους υποψήφιους άδειας οδήγησης Α κατηγορίας, απορρίπτονται μπορούν να ζητήσουν από τους εξεταστές αμέσως μόλις τους ανακοινωθεί το απορριπτικό αποτέλεσμα την επανεξέτασή τους από δευτεροβάθμια επιτροπή. Η επανεξέταση αυτή προγραμματίζεται και πραγματοποιείται εντός δύο ή στην περίπτωση υποψηφίων από τις συγκοινωνιακές περιοχές των, κατά το άρθρο 15 παράγραφος 3, περίπτωση δ, υπηρεσιών, πέντε το πολύ εργασίμων ημερών από την ημέρα απόρριψης.

Οι απορριπτόμενοι κατά τη δευτεροβάθμια εξέταση δεν έχουν δικαίωμα νέας εξέτασης από πρωτοβάθμια επιτροπή πριν περάσει ένας μήνας από την ημέρα απόρριψης.

4. Οι μη εμφανιζόμενοι για οποιονδήποτε λόγο την προγραμματισμένη ημέρα και ώρα για την πρακτική εξέτασή τους δεν έχουν το δικαίωμα επανεξέτασης πριν περάσουν 15 τουλάχιστον ημέρες από την ημέρα που δεν προσήλθαν στην πρωτοβάθμια εξέταση ή 1 μήνας από την ημέρα που δεν προσήλθαν στην δευτεροβάθμια εξέταση.

5. Η πρακτική εξέταση των ενδιαφερομένων για απόκτηση άδειας κατηγορίας Γ, Δ και Ε καθώς και των επανε-

ξεταζομένων για οποιοδήποτε λόγο, στα οχήματα των κατηγοριών αυτών, γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα παραπάνω. Οι ιδιαιτερότητες που δικαιολογούνται κατά την πρακτική εξέταση σε οχήματα των κατηγοριών αυτών, λόγω όγκου, δυνατοτήτων κλπ. ρυθμίζονται στο παράρτημα της παρούσης.

ι) Στο άρθρο 15 η παράγραφος 3 αντικαθίσταται ως εξής:

3.– Η πρακτική εξέταση των υποψηφίων οδηγών και η επανεξέταση των οδηγών γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες, κάθε φορά, διατάξεις από δύο υπαλλήλους–εξεταστές.

Από την προηγούμενη ημέρα ειδοποιούνται οι υπάλληλοι ότι κληρώθηκαν να συμμετάσχουν στις εξετάσεις της επόμενης ημέρας.

Τη συγκεκριμένη επιτροπή, στην οποία θα μετάσχουν, την πληροφορούνται την ημέρα των εξετάσεων, λίγο πριν αναχωρήσουν από την υπηρεσία τους για τον τόπο εξέτασης.

Κάθε εξεταστής μπορεί να δηλώσει αδυναμία συμμετοχής του στις εξετάσεις για συγκεκριμένη ημέρα, μόνο όμως 1 φορά για κάθε δεκαήμερο του μήνα διαφορετικά θα αποκλείεται από τις εξετάσεις επί τρίμηνο.

α. Στις εκτός Αττικής περιφερειακές υπηρεσίες η ανάδειξη των υπαλλήλων–εξεταστών γίνεται κάθε φορά την προηγούμενη μέρα με κλήρωση ενώπιον των Προϊσταμένων των αρμοδίων υπηρεσιών Συγκοινωνιών και Κ.Τ.Ε.Ο. ή των νομίμων ή εξουσιοδοτημένων αναπληρωτών των.

Ο προσδιορισμός της συγκεκριμένης σύνθεσης της επιτροπής γίνεται την ημέρα των εξετάσεων, σε συγκεκριμένη ώρα, τέτοια ώστε να είναι δυνατή η έγκαιρη (για ειδοποίηση εξεταστών, μετάβαση στο χώρο εξετάσεων ιδίως όταν βρίσκεται σε άλλη πόλη κ.λπ.) ενημέρωση των υπαλλήλων–εξεταστών.

β. Ειδικά στις Διευθύνσεις Συγκοινωνιών των Νομαρχιών της περιοχής Αττικής, οι υπάλληλοι εξεταστές ορίζονται σε καθημερινή βάση, μέσω συστήματος Η/Υ. Το πρόγραμμα των Η/Υ θα τροποποιείται καθημερινά με βάση έναν τυχαίο κωδικό αριθμό που θα προκύπτει με κλήρωση.

Η ειδοποίηση των εξεταστών της παρούσας περίπτωσης γίνεται με φροντίδα της Διεύθυνσης Προσωπικού.

γ. Οι υπάλληλοι – εξεταστές, επιλέγονται από δύο πίνακες.

Ο ένας πίνακας περιλαμβάνει υπαλλήλους που συγκεντρώνουν τις προϋποθέσεις της παρ. 4 του άρθρου 9 του Π.Δ. 255/84, όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του Π.Δ. 58/89 (ΦΕΚ 28/Α/1989).

Ο αλλος πίνακας περιλαμβάνει υπαλλήλους που εκτος των παραπάνω προϋποθέσεων, είναι πτυχιούχοι ή διπλωματούχοι ανώτατης σχολής ή πτυχιούχοι τεχνολόγοι.

Αν ο διαχωρισμός αυτός οδηγήσει σε πίνακες ίσου αριθμού εξεταστών, τότε η συγκρότηση των επιτροπών ακολουθεί τα οριζόμενα στην απόφαση χωρίς ιδιαίτερα προβλήματα.

Σε αντίθετη περίπτωση η ισορροπία των πινάκων επιτυγχάνεται με μεταφορά κατάλληλου αριθμού υπαλλήλων από τον πίνακα που περιλαμβανει περισσότερους σ' αυτόν με τους λιγότερους.

Αν η φορά της μεταφοράς είναι από τον πρώτο στο δεύτερο πίνακα οι μεταφερόμενοι πρέπει να έχουν περισσότερα προσόντα (έτη υπηρεσίας και έτη κατοχής άδειας οδηγού) έναντι των υπολοίπων ενώ αν η φορά είναι από το δεύτερο στον πρώτο πίνακα οι μεταφερόμενοι πρέπει να έχουν τα λιγότερα προσόντα έναντι των υπολοίπων (πρώτα μεταφέρονται οι πτυχιούχοι των ΤΕΙ κατά σειρά ολιγοτέρων ετών υπηρεσίας και κατοχής άδειας οδηγού και μετά οι πτυχιούχοι των ΑΕΙ με τον ίδιο τρόπο).

Οι παραπάνω πίνακες, ειδικά στην περιοχή Αττικής, καταρτίζονται μέσω συστήματος Η/Υ της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου.

Η επιτροπή των δύο (2) εξεταστών θα περιλαμβάνει έναν υπάλληλο από τον πρώτο πίνακα και έναν υπάλληλο από το δεύτερο πίνακα.

δ. Ειδικά για τη δευτεροβάθμια εξέταση ισχύουν τα εξής:

αα. Επιτροπές δευτεροβάθμιας εξέτασης λειτουργούν στις υπηρεσίες Συγκοινωνιών επιπέδου Διεύθυνσης.

ββ. Οι εξεταστές της δευτεροβάθμιας εξέτασης πέραν των προϋποθέσεων της παρ. 4 του άρθρου 9 του Π.Δ. 255/84, όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του Π.Δ. 58/89, πρέπει να είναι:

–υπάλληλοι των κλάδων ΠΕ ή ΤΕ και

–προϊστάμενοι διευθύνσεων ή με βαθμό Διευθυντή και εν ανάγκη προϊστάμενοι τμημάτων ή με βαθμό Τμηματάρχη.

γγ. Ο ορισμός των εκάστοτε εξεταστών γίνεται από τους οικείους νομάρχες, οι οποίοι στην περίπτωση του Νομού Αττικής επικουρούνται από τη Διεύθυνση Επιθεώρησης του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

δδ. Υποψήφιοι σε υπηρεσίες Συγκοινωνιών επιπέδου Τμήματος ή Γραφείου παραπέμπονται με φροντίδα των υπηρεσιών αυτών για εξέταση σε γειτονική υπηρεσία Συγκοινωνιών, όπου λειτουργεί δευτεροβάθμια επιτροπή.

ια) Το πρώτο και δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 6 της ομάδας Α των δοκιμασιών του Κεφαλαίου Α του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ αντικαθίσταται ως εξής:

6. Παραβίαση προτεραιότητας, πινακίδων σήμανσης των οδών και σήμανσης των οδοστρωμάτων.

ιβ) Στο κεφάλαιο Δ του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ καταργούνται τα εδάφια 12, 13 και 14 που έχουν ως εξής:

Υποψήφιος ο οποίος επέτυχε στη φάση των ειδικών δοκιμασιών της ομάδος Β' και απορρίφθηκε στη φάση της πορείας, δεν υποχρεούται κατά την επανεξέτασή του να εξετασθεί στις ειδικές δοκιμασίες της ομάδας Β'.

Σε περίπτωση όμως που κατά την επανεξέτασή του στη φάση της πορείας, διαπράξει σφάλμα που έχει σχέση με οποιαδήποτε από τις ειδικές δοκιμασίες της ομάδος Β' τότε απορρίπτεται και κατά την επανεξέτασή του, αρχίζει πάλι από τη φάση των ειδικών δοκιμασιών της ομάδας αυτής. Στην προκειμένη περίπτωση σημειώνεται στο αντίστοιχο τετραγωνίδιο της ειδικής δοκιμασίας η ένδειξη «ΑΠ».

ιγ) Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ, κεφάλαιο Ε το τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης β' και η', περίπτωση δ' αντικαθίστανται ως εξής:

Αν ο εκγυμναστής εργάζεται με εξαρτημένη εργασία σε σχολή οδηγών άλλου προσώπου (νομικού ή φυσικού) πρέπει να επιδείξει συμπληρωματικά:

– Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/86, θεωρημένη από την αρμόδια υπηρεσία Συγκοινωνιών, του εργοδότη του ότι τον απασχολεί και του επιτρέπει τη χρήση του αυτοκινήτου (ή αυτοκινήτων) της σχολής για εκπαίδευση και εξέταση και

– Ενημερωμένο ασφαλιστικό βιβλιάριο του ΙΚΑ.

δ) Διενεργούν την πρακτική εξέταση σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παρούσα απόφαση. Οι εντολές στους εξεταζόμενους προς αποφυγή σύγχυσης δίνονται εναλλάξ. Δηλαδή, τις εντολές στον πρώτο εξεταζόμενο δίνει ο ένας εξεταστής, στο δεύτερο εξεταζόμενο ο άλλος εξεταστής κλπ. Επισημαίνεται ότι οι δύο εξεταστές είναι συνυπεύθυνοι για το αποτέλεσμα για δε την επιτυχία του υποψηφίου, με την επιφύλαξη των διατάξεων του επόμενου εδαφίου, απαιτείται η σύμφωνη γνώμη και των δύο εξεταστών.

Σε περίπτωση ασυμφωνίας υπερισχύει η γνώμη του εξεταστή, που προέρχεται από τον κατά την παράγραφο 3 του άρθρου 15 της παρούσης δεύτερο πίνακα συντασσομένου πάντως και πρακτικού στο οποίο εκτίθενται τόσο το αντικείμενο της ασυμφωνίας όσο και οι διϊστάμενες απόψεις των μελών της επιτροπής. Το πρακτικό συντάσσεται στο έντυπο «υποδείγματος 2» και διερευνάται το θέμα με φροντίδα του προϊσταμένου της υπηρεσίας και στόχο την αυτοδιόρθωση και εξάλειψη περιπτώσεων άγνοιας ή παρανοήσεων διατάξεων. Το αποτέλεσμα της έρευνας με αντίγραφο του πρακτικού ανακοινώνεται και στη Διεύθυνση οδικής κυκλοφορίας του Υπουργείου.

ιδ) Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ, κεφάλαιο Ε' η περίπτωση η' αντικαθίσταται ως εξης:

Ενημερώνουν τον υποψήφιο ότι, εφόσον επιθυμεί, έχει το δικαίωμα να ζητήσει την επανεξέτασή του από δευτεροβάθμια Επιτροπή. Η επιθυμία αυτή δηλώνεται αμέσως μόλις ανακοινωθεί το αρνητικό αποτέλεσμα.

Σε αυτήν την περίπτωση ο υποψήφιος εκδηλώνει εγγράφως την επιθυμία του επί του Δελτίου Εκπαίδευσης-Εξέτασής (Δ.Ε.Ε.) υπογράφοντας τη φράση «Επιθυμώ επανεξέταση από 2βάθμιο όργανο» και απευθύνεται στη Διεύθυνση Επιθεώρησης της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου (υποψήφιος σε υπηρεσίες νομού Αττικής) ή την υπηρεσία συγκοινωνιών στην οποία γίνεται η πρωτοβάθμια εξέταση (υποψήφιος σε υπηρεσίες εκτός νομού Αττικής) για τον προγραμματισμό της επανεξέτασής του από δευτεροβάθμια επιτροπή.

ιε) Αντικαθιστούμε το έντυπο «υπόδειγμα 1» του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ με το επισυναπτόμενο στην παρούσα.

ιστ) Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ, κεφάλαιο Β' η περίπτωση δ' αντικαθίσταται ως εξής:

δ. Για την Ε' Κατηγορια:

Η εξέταση στα αντικείμενα των ομάδων Α και Γ του μνημονίου γίνεται όπως περιγράφεται παραπάνω. Από τις δοκιμασίες όμως της ομαδας Β' δεν πραγματοποιείται η με αριθμό 11 (επί τόπου στροφή) ενώ οι δοκιμασίες 9 και 10 (στάθμευσης) ενοποιούνται και εξετάζονται μαζί με την 8 (οπισθοπορεία με στροφή). Η ενοποιημένη δοκιμασία πραγματοποιείται με στροφή στη γωνία, εν συνεχεία οπισθοπορεία σε μήκος διπλάσιο του μήκους του οχήματος και τελειώνει με προς τα εμπρός κίνηση για τακτοποίηση του οχήματος μέχρι την τελική θέση του (παράλληλα με το πεζοδρόμιο και σε απόσταση απ' αυτό το πολύ 45 εκατοστά). Σε περίπτωση αποτυχίας επιτρέπεται η επανάληψη της δοκιμασίας.

Η ενοποιημένη δοκιμασία διακόπτεται και ο υποψήφιος απορρίπτεται αν ο πίσω τροχός του ρυμουλκού απομακρυνθεί του πεζοδρομίου περισσότερο του ενάμιση (1,5) μέτρου ή αν ένας τροχός έλθει σε επαφή με πεζοδρόμιο ή αν μετά από μια πλήρη δοκιμασία το όχημα απέχει του πεζοδρομίου περισσότερο από ένα (1) μέτρο ή και αν σε μία δοκιμασία οπισθοπορείας γίνει διακοπή πορείας περισσότερες από δύο φορές.

Στις περιπτώσεις που το όχημα είναι συρμός (ρυμουλκό με ρυμουλκούμενο) και όχι επικαθήμενο, η παραπάνω ενιαία δοκιμασία της οπισθοπορείας και της στάθμευσης μπορεί να γίνει ή με ώθηση του ρυμουλκούμενου με το εμπρόσθιο μέρος του ρυμουλκού από τη θέση του κρίκου του τριγώνου έλξεως ή με το συνηθισμένο τρόπο, δηλαδή με οπισθοπορεία.

Αν ο υποψήφιος αποτύχει σημειώνεται η ένδειξη «ΑΠ» στις δοκιμασίες 8 και /ή 9 και 10 ανάλογα, ενώ στη δοκιμασία 11 μπαίνει παύλα (-). Αν ο υποψήφιος επιτύχει σημειώνονται με «ν» οι δοκιμασίες 8 και 9 ή 10 και μπαίνει παύλα (-) στη δοκιμασία 11.

Για την εξέταση στις δοκιμασίες των ομάδων Α και Γ ισχύει ότι και για την εξέταση σε φορτηγά (Γ' κατηγορίας) ή λεωφορεία (Δ' κατηγορίας) αντίστοιχα.

ιζ) Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Κεφάλαιο Α και στην περιγραφή της δοκιμασίας, με αριθμό 8 (οπισθοπορεία με στροφή) η λέξη «περίπου» του τρίτου εδαφίου από το τέλος διαγράφεται.

ιη) Η περίπτωση ια της παραγράφου 5 του άρθρου 4 και η παράγραφος 7 του άρθρου 14 αντικαθίστανται αντίστοιχα ως εξής:

ια. Όλοι οι υποψήφιοι οδηγοί, που έχουν αναπηρία των κάτω ή άνω άκρων ορθοπεδικής ή νευρολογικής φύσεως και κρίνονται, από τους συμβεβλημένους γιατρούς ή τις ιατρικές επιτροπές, ικανοί για χορήγηση άδειας οδηγού αυτοκινήτων, πρέπει να παραπέμπονται απαραιτήτως για πρακτική εξέταση, από επιτροπή δύο (2) τουλάχιστον τεχνικών υπαλλήλων (του ενός οπωσδήποτε από τον κλάδο ΠΕ ή ΤΕ) των αρμοδίων υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, σε κοινό ή ειδικό ή διασκευασμένο όχημα.

7. Το όχημα στο οποίο, παρουσία εκπαιδευτού, γίνεται η εξέταση (όπως άλλωστε και η εκπαίδευση) ατόμων μειωμένης κινητικότητας ή μικρόσωμων, που παραπέμπονται για εξέταση σε ειδικό ή διασκευασμένο όχημα, μπορεί να είναι, για υποψήφιους που θα υποβάλουν αίτηση απο 1η Ιανουαρίου 1994 και εφεξής, εκπαιδευτικό ή τροποποιημένο προσωρινά σε εκπαιδευτικό ή και ιδιόκτητο μη τροποποιημένο σε εκπαιδευτικό, (για ενδιαφερόμενο που κατέχει άδεια οδήγησης χορηγηθείσα κατά τις προϊσχύσαες διατάξεις και αλλάζει αυτοκίνητο), το οποίο πέραν των μονίμων ειδικών διασκευών, που ανταποκρίνονται στη μειωμένη κινητικότητα του υποψηφίου είναι:

α. Για αναπηρία του δεξιού ή αριστερού χεριού «όχημα εφοδιασμένο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων» τον οποίου δηλαδή η αυξομείωση της σχέσης μετάδοσης μεταξύ του κινητήρα και των τροχών επιτυγχάνεται και μόνο με τη χρησιμοποίηση του επιταχυντή ή του φρένου (με την επεξήγηση αυτή συμπεριλαμβάνονται στα οχήματα αυτά και τα εφοδιασμένα με «σερβομηχανισμό σύμπλεξης–αποσύμπλεξης»). Επιβοηθητικά για την περιστροφή ή στήριξη του τιμονιού χρησιμοποιούνται πλαστική κεφαλή (μορφής αχλαδιού) ή δίχαλο κ.λπ. στερεωμένα στο τιμόνι και για το χειρισμό γενικά διατάξεων και μηχανισμών (φώτων - υαλοκαθαριστήρων, ψεκαστήρων κ.λπ.) μοχλοί μεταφοράς του χειρισμού στο χέρι κανονικής κινητικότητας, κεντρικό κιβώτιο–χειριστήριο στο τιμόνι ή άλλη κατάλληλη θέση, υδραυλικό τιμόνι, διασκευή χειρισμού του χειρόφρενου με ποδόπληκτρο κ.λπ.

β. Για αναπηρία των κάτω άκρων «όχημα εφοδιασμένο

με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων» και διασκευή μετατροπής του ποδοκίνητου χειρισμού φρένων και επιταχυντή σε χειροκίνητο με έλξη, ώθηση ή στρέψη. Με δίδυμο ποδόπληκτρο μπορεί να μεταφέρεται ο χειρισμός ενός ποδόπληκτρου από μειονεκτούν σε κανονικό μέλος (π.χ. του επιταχυντή από το δεξί στο αριστερό πόδι).

γ. Για μικρόσωμους οδηγούς τα διάφορα χειριστήρια του οχήματος μεταφέρονται, ώστε να πλησιάζουν τον οδηγό και αν χρειάζεται, το κάθισμα του οδηγού προσαρμόζεται ή μετασκευάζεται. Συνιστάται και στην περίπτωση αυτή το «όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων» ή και με «υδραυλικό τιμόνι».

δ. Για ήπιες περιπτώσεις αναπηριών δεν αποκλείεται να μπορεί να χειρίζεται και να οδηγεί ο υποψήφιος και κοινό όχημα χωρίς ειδική διασκευή ή με μικρομετατροπές, η σκοπιμότητα και επάρκεια των οποίων μπορεί να διαπιστώνεται μόνο στην πράξη από τις αρμόδιες επιτροπές.

Στο δελτίο εκπαίδευσης και εξέτασης των παραπάνω υποψηφίων αναγράφεται από την εξεταστική επιτροπή, μεταφερόμενη με φροντίδα της υπηρεσίας στην άδεια οδήγησης, η ένδειξη:

«Μπορεί να οδηγεί με ασφάλεια κοινό (ή με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων) όχημα με .... (περιγράφονται οι τυχόν διασκευές και οι ειδικοί μηχανισμοί)».

Κάτοχοι αδειών οδήγησης των παραπάνω κατηγοριών που χορηγήθηκαν ή θα χορηγηθούν με βάση τις προϊσχύσασες διατάξεις, σε περίπτωση αλλαγής οχήματος , μπορούν να το εφοδιάζουν με τις διασκευές τις οποίες είχε το όχημα, που κατά την άδεια τους επιτρέπεται να οδηγούν, εκτός αν η περίπτωσή τους παρουσιάσει επιδείνωση ή βελτίωση.

Η επιτροπή ελέγχει τη δυνατότητα χειρισμού των διασκευών του νέου οχήματος και εφόσον συντρέξει η περίπτωση, αναγράφεται στην άδεια του κατά τη διαδικασία που προαναφέρθηκε η ένδειξη:

«Μπορεί να οδηγεί με ασφάλεια το αριθμ. .... κοινό (ή με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων) ειδικά διασκευασμένο όχημα.».

2. Από της ισχύος της παρούσης ο χαρακτηρισμός των αδειών οδήγησης ως ερασιτεχνικών καταργείται και ο όρος ερασιτεχνική άδεια οδήγησης αντικαθίσταται με τον όρο άδεια οδήγησης.

Άρθρο 2

Άδειες οδήγησης κατά το κοινοτικό υπόδειγμα.

1. Οι κατά το κοινοτικό υπόδειγμα άδειες οδήσησης των οποίων η έκδοση και χορήγηση από τις υπηρεσίες Συγκοινωνιών άρχισε στις 12 Ιανουαρίου 1987 θα συνεχισθεί κατά τη διαδικασία και το πρόγραμμα της επόμενης παραγράφου 2.

2. Από της ισχύος της παρούσης η κατά το κοινοτικό υπόδειγμα άδεια οδήγησης χορηγείται:

α. Σέ κάθε περίπτωση έκδοσης, επέκτασης ή μετατροπής άδειας οδήγησης.

β. Σε αντικατάσταση παλαιού τύπου αδειών οδήγησης μοτοσυκλεττών (επί προηγηθέντων, του κοινοτικού, υποδειγμάτων) κατά σειρά αύξοντος αριθμού ως εξής:

(ι) οι με αριθμό από 1 μέχρι 149.999 στη χρονική περίοδο από 1 Ιανουαρίου 1994 έως 31 Δεκεμβρίου 1994.

(ιι) οι με αριθμό από 150.000 μέχρι 299.999 στη χρονική περίοδο από 1 Ιανουαρίου 1995 έως 31 Δεκεμβρίου 1995.

(ιιι) οι με αριθμό από 300.000 και άνω στη χρονική περίοδο από 1 Ιανουαρίου 1996 έως 31 Δεκεμβρίου 1996.

Η συγκεκριμένη ημερομηνία (ημέρα και μήνας) αντικατάστασης κάθε μιας από τις άδειες της παρούσης περίπτωσης β' συμπίπτει με εκείνη της έκδοσης της άδειας, επιτρεπομένης πενθήμερης ανοχής (μια άδεια αριθμού π.χ μεταξύ 150.000 και 299.999 που εκδόθηκε στις 20.3.77 πρέπει να αντικατασταθεί μεταξύ 15 και 25 Μαρτίου 1995).

Σε περίπτωση κατοχής και άλλων αδειών (Β και Γ π.χ. κατηγορίας) η χρονική περίοδος αντικατάστασης προσδιορίζεται με βάση τα στοιχεία της άδειας οδήγησης μοτοσυκλεττών και η αντικατάσταση αφορά όλες τις άδειες.

Σε αντικατάσταση παλαιού τυπου αδειών οδήγησης (επί προηγηθέντων, του κοινοτικού, υποδειγμάτων) των οποίων οι κατοχοι πρόκειται να ταξιδέψουν στο εξωτερικό εφόσον το ζητήσουν και επιδείξουν ισχύον διαβατήριο και αποδεικτικό του ταξιδιού (εισιτήριο, δελτίο αγοράς συναλλάγματος, πράσινη κάρτα....).

Μια υπηρεσία Συγκοινωνιών μπορεί να αντικαθιστά και σε άλλες περιπτώσεις παλαιού τύπου άδειες οδήγησης, δικής της πάντως εκδόσεως, εφόσον το επιτρέπουν οι υπηρεσιακές ανάγκες της.

3. Τα δικαιολογητικά για τη χορήχηση άδειας οδήγησης επι του κοινοτικού εντύπου δεν μεταβάλλονται αφού οι προϋποθέσεις χορήγησης των αδειών δεν αλλάζουν. Στις περιπτώσεις όμως αντικατάστασης παλαιάς άδειας με νέα (περιπτώσεις β' και γ' της προηγούμενης παραγράφου 2) ο ενδιαφερόμενος πρέπει να υποβάλει με αιτήσή του προς την υπηρεσία Συγκοινωνιών που εξέδωσε την άδεια ή του τόπου κατοικίας του:

α. αποδεικτικό καταβολής στον τηρούμενο στην Εθνική Τράπεζα της Ελλάδας λογαριασμό του Ν.Δ. 638/70 ποσού πεντακοσίων (500) δρχ και

β. κάθε κατεχόμενη άδεια οδήγησης αυτοκινήτων ή μοτοσυκλεττών, που θα ακυρώνεται και θα αρχειοθετείται. Σε περίπτωση που η νέα άδεια δεν θα εκδοθεί αυθημερόν αντί κάθε πρωτότυπης παλαιάς άδειας κατατίθεται αρχικά φωτοαντίγραφό της και κατά την παράδοση της νέας άδειας αναζητάται η πρωτότυπη.

Άρθρο 3

Ανανέωση αδειών οδήγησης αυτοκινήτων και μοτοσυκλεττών.

1. Η αρμοδιότητα ανανέωσης των αδειών οδήγησης ανήκει στις νομαρχιακές επιτροπές Συγκοινωνιών του τόπου κατοικίας του κατόχου τους, όπου κατά τις διατάξεις του Ν. 1599/86 «σχέσεις κράτους–πολίτη, καθιέρωση νέου τύπου δελτίου ταυτότητας και άλλες διατάξεις» (Α' 75) μπορεί να την ζητήσει κάθε ενδιαφερόμενος με αίτηση στην οποία επισυνάπτονται:

α) Τα πιστοποιητικά υγείας, συμβεβλημένων με τις αρμόδιες νομαρχιακές υπηρεσίες, συγκοινωνιών γιατρών ή το πρακτικό δευτεροβάθμιας εξέτασης, που συνοδεύονται με αντίγραφο των αποδεικτικών κατάθεσης στον ειδικό λογαριασμό 541077 «έσοδα εκ της ιατρικής εξέτασης των οδηγών» της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος του προβλεπόμενου ποσού.

β) Αποδεικτικό καταβολής των προβλεπομένων δικαιωμάτων υπέρ του δημοσίου ή τρίτων (τέλη, χαρτόσημο, εισφορές...).

γ) Υπεύθυνη δήλωση σε έντυπο του άρθρου 8 του Ν.

1599/86 της διεύθυνσης κατοικίας του αιτούντος (εφόσον δεν συμπίπτει με εκείνην της ταυτότητας).

δ) Η προς αναθεώρηση άδεια οδήγησης.

Εφόσον υπάρχει πληρότητα δικαιολογητικών και ο ενδιαφερόμενος χαρακτηρίζεται ικανός ιατρικά με ή χωρίς όρους αναθεωρείται η άδεια κατά τον τρόπο που ορίζεται στις σχετικές εγκυκλίους.

ε) Για τις αναθεωρήσεις των αδειών οδήγησης αυτοκινήτων, που κατέχουν κωφάλαλοι, οι αστυνομικές αρχές υποχρεούνται να χορηγούυ στους ενδιαφερομένους πιστοποιητικό στο οποίο να φαίνεται, αν ο οδηγός, υπήρξε ή όχι πρόξενος ατυχήματος συνεπεία της αναπηρίας του αυτής.

Αν προσκομιστεί στην υπηρεσία Συγκοινωνιών κυρωμένο αντίγραφο αμετάκλητης δικαστικής απόφασης από την οποία να προκύπτει η αθώωση του κωφάλαλου για το συγκεκριμένο ή τα συγκεκριμένα ατυχήματα για τα οποία φέρεται ως υπαίτιος στην βεβαίωση της αστυνομικής αρχής, δεν υπάρχει πλέον κώλυμα για την ανανέωση της αδείας του.

2. Η ιατρική εξέταση για την ανανέωση άδειας οδήγησης είναι δευτεροβάθμια, εφόσον ήταν και κατά την προηγηθείσα ανανέωση ή εν ελλείψει την αρχική χορήγηση της άδειας ή εφόσον αυτή κριθεί αναγκαία από την πρωτοβάθμια εξέταση ή την υπηρεσία συγκοινωνιών.

3. Άδεια οδήγησης, της οποίας ο κάτοχος ζητά την τελευταία, προ της συμπλήρωσης του 65ου έτους της ηλικίας του, ανανέωσή της, δεν μπορεί να ανανεωθεί με ημερομηνία λήξης της ισχύος της, μεταγενέστερη εκείνης, που ο κάτοχός της συμπληρώνει το 68ο έτος της ηλικίας του.

4. Αν στα πιστοποιητικά υγείας ή στο πρακτικό δευτεροβάθμιας ιατρικής επιτροπής ο ενδιαφερόμενος κρίνεται «ανίκανος» εκδίδεται απόφαση αφαίρεσης της άδειας, του ενδιαφερομένου δυναμένου, εφόσον συντρέχει η περίπτωση, να υποβάλει ένσταση κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 4 και 5 της κανονιστικής απόφασης 107000/1500/90 (Β' 804).

5. Μετά τη διεκπεραίωση της υπόθεσης ο σχετικός φάκελλος αρχειοθετείται στην υπηρεσια που υποβλήθηκε.

Άρθρο 4

Τελικές και μεταβατικές διατάξεις. Ισχύς.

1. Από της ισχύος της παρούσης καταργείται η απόφαση αριθμ. Σ/94.961/1987/86 (Β 889) «καθορισμός ημερομηνίας έκδοσης και χορήγησης νέας άδειας οδήγησης κατά το κοινοτικό υπόδειγμα από τις υπηρεσίες Συγκοινωνιών της χώρας», καθώς και η αριθμ. 61661/305/91 (Β 305) «τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεως της αριθμ. 107.000/1500/90 (Β' 804) απόφασης «προυποθέσεις και διαδικασία για την απόκτηση άδειας οδήγησης» κατά το μέρος που αφορά σε αναθεωρήσεις αδειών οδήγησης.

2. Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

3. Η ισχύς της παρούσης αρχίζει μετά από ένα (1) μήνα από της δημοσίευσής της δια της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.

Ειδικά η αντικατάσταση διατάξεων της απόφασης 107.000/1500/90, που περιλαμβάνονται στην περίπτωση ιη' της παραγράφου 1 του άρθρου 1 της παρούσης αρχίζει να ισχύει από 1.1.1994.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Σεπτεμβρίου 1993

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΕΛΤΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΟΔΗΓΟΥ

ΝΟΜΑΡΧΙΑ:	ΥΠΗΡ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΕΠΩΝΥΜΟ:	ΟΝΟΜΑ:
ΟΝ. ΠΑΤΡ./ΣΥΖΥΓΟΥ:	ΑΡ. ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ:
ΧΡΟΝ. ΓΕΝΝΗΣΗΣ:	ΑΡ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ:
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:	ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ:

ΗΜΕΡ. ΕΞΕΤΑΣΗΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΞΕΤΑΣΤΩΝ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ: Το δελτίο αυτό που είναι δημόσιο έγγραφο χορηγείται σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 6 του Π.Δ. 105/1985 και παρέχει το δικαίωμα στον κάτοχό του να εκπαιδεύεται στην οδήγηση αυτοκινήτων.
Η αλλοίωση ή παραποίηση των εγγραφών του επισύρει κυρώσεις. Σε περίπτωση απώλειας η έκδοση νέου δελτίου γίνεται μετά την παρέλευση 15 ημερών από την ημέρα που δηλώνεται η απώλεια.

.... 199...............

Ε.Ν.
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΟΔΗΓΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ....

α/α	ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ				
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ				
	ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ				
Α	ΟΜΑΔΑ Α΄				
1	Μη συμμόρφωση σε σήμα τροχονόμου ή φωτεινού σηματοδότη.				
2	Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα πορείας.				
3	Ανέβασμα στο πεζοδρόμιο.				
4	Επέμβαση (δικαιολογημένη) εκπαιδευτή.				
5	Πρόκληση ατυχήματος.				
6	Παραβίαση προτεραιότητας, πινακίδων σήμανσης των οδών και σήμανσης οδοστρωμάτων				
Β	ΟΜΑΔΑ Β΄				
7	Ξεκίνημα σε ανήφορο.				
8	Οπισθοπορεία με στροφή.				
9	Στάθμευση δεξιά.				
10	Στάθμευση αριστερά.				
11	Επί τόπου στροφή 180°				
Γ	ΟΜΑΔΑ Γ΄				
12	Φρενάρισμα με διάφορες ταχύτητες.				
13	Στροφές δεξιές - αριστερές.				
14	Αλλαγή λωρίδας.				
15	Χρήση δεικτών κατεύθυνσης, φώτων κ.λπ.				
16	Αλλαγή ταχυτήτων.				
17	Ζώνες ασφαλείας.				
18	Θέση στο οδόστρωμα.				
19	Προσοχή.				
20	Ρύθμιση ταχύτητας με τις περιστάσεις.				
21	Συμπεριφορά προς λεωφορεία, πεζούς κ.λπ.				
22	Τήρηση αποστάσεων.				
23	Προσπέρασμα.				
24	Ψυχραιμία - αντιδράσεις.				
25	Τήρηση λοιπών διατάξεων Κ.Ο.Κ.				
Δ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ				
Ε	ΩΡΑ ΛΗΞΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ				

ΠΡΩΤΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ	Υπογραφή				
	Ονοματεπώνυμο				
ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ	Υπογραφή				
	Ονοματεπώνυμο				

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ